

Drenthe blijft dwarsliggen bij een spoorverbinding tussen Veendam, Pekela, Stadskanaal en Emmen

11/03/2010 15:05

Het provinciebestuur Drenthe heeft in haar Railvisie Drenthe 2040 een bom gelegd onder de gewenste spoorlijn Veendam, Pekela's, Stadskanaal, Musselkanaal, TerApel, Emmen. Het Drentse bestuur gaat er vanuit dat het traject via de Kanaalstreek geen enkele kans van slagen heeft…

Veel meer potentie (*volgens de Drentenaren*) heeft de aanleg van een lijn over de Hondsrug via Gieten! Dit nota bene langs de N34. Verreweg de grootste verwachting heeft de provincie Drenthe echter van de ontwikkeling van een soort light-rail verbinding tussen Assen (*via Eelde*) naar de Stad Groningen. Onbegrijpelijk, omdat hier al een spoorlijn aanwezig is. Voor ZuidOost Groningen zijn de drijven bijzonder zuur want hoe kun je nu de regio verder ontwikkelen zonder een goede spoorlijn verbinding met aansluiting op Emmen (*en de rest van Nederland*) in de toekomst? Het laatste (*Groninger*) woord is hier ongetwijfeld nog niet over gesproken.